

o' ai pali

va in mare sarà positiva»

teremo i risultati degli stu-
nissionati a tecnici del set-
petenti e stimati, e le pro-
are». E se Gioenzo Renzi
chiede alla Regione di
e il progetto, la Villa, che
sfumare la possibilità di
nel 'listino' di Errani, re-
Essendo in piena campa-
torale, la tentazione di al-
litici di ricavare vantaggio
occupazioni comunque
entite da parte degli opera-
piaggia, non mi stupisce».
tempo la Cooperativa non
a e domani presenterà in
pio le prime di foto che
no come la linea di battigia
modificando dopo la collo-
dei pali. A non mollare la
è anche Andrea Usai del
e, da sostenitore di Renzi,
al sindaco Pironi di «bloc-
progetto o dimettersi. Se la
a scappare, a cosa servirà
n pontile?».

Andrea Oliva

UTORE

imberti a Misano ait a Riccione

ento previsto peri que-
Ingroia al palazzo del
a causa di impegni pro-
rato. Confermato inve-
ani sera con il filosofo
che sarà ospite della
utore': l'appuntamento
le 21 al cinema teatro
ingresso libero fino a

CORIANO

Comitati chiedono più sicurezza sulla Superstrada

LA superstrada per San Marino di super ha solo il numero di incidenti 514, e 8 morti negli ultimi dieci anni, perciò in alcuni punti è bene renderla strada urbana e metterla in sicurezza. A scrivere a tutti gli enti interessati, dal ministro alle Infrastrutture Altero Matteoli, all'assessore provinciale alla Mobilità Vincenzo Mirra, l'Anas, il Comune di Rimini, quello di Coriano fino ai reggenti di San Marino, sono tre comitati: Cerasolo Aausa, Grotta Rossa pedalando verso la città, l'associazione Tutela traumatizzati e lesionati, ai quali si aggiunge Floriana Bettini della circoscrizione 6 di Rimini. Nessun dubbio sulla pericolosità della Ss72, come riportato anche da indagini Aci in collaborazione con l'istat. Partendo dai dati di fatti, i sottoscrittori chiedono la declassazione a strada urbana nei tratti più abitati, una progettazione per diminuire la pericolosità anche per i pedoni, e un adeguato servizio Tram.